
Von: brigitte balgo [mailto:balgobalgo@yahoo.fr]

Gesendet: Sonntag, 12. Juli 2026 16:02

An: mathy@seeleute-rostock.de

Betreff: Ok, ist schon etwas länger her...

Bonjour de la Côte d'Azur ,



Zufällig bin ich über Ihre Homepage gestolpert und den Artikel von Aba "Die EAGLE in Hamburg"

<https://www.seeleute-rostock.de/content/moreships/Weitere/19-EAGLEinHH/uscgcutter.htm>

Mit der "EAGLE" .. Und (Ex-deutschen Wertarbeit) der HORST WESSEL !
Ich hatte das Vergnügen (und wie !) dieses schöne Schiff im Hafen HERCULE von Monaco zu besichtigen.. Und sogar privat... und habe natürlich auch schöne Fotos machen können.

...Privat-Visite The "EAGLE" ex "HORST WESSEL" in Monaco.

Sowas passiert einem nicht oft im Leben...oder nur einmal !

Es hat mich jedenfalls stark berührt.

Im Mai 2009 bekam ich Besuch meiner Freundin Christel aus Viersen, die noch nie an der

Côte d'Azur war. Natürlich zeigte ich ihr auch MONACO.

Dann unten im Hafen Hercule sahen wir ein grosses, altes, Super-US-Segelschiff. Natürlich gingen wir runter um uns dieses imposante Schiff näher zu betrachten. Vor dem Segler war eine Affiche wo drauf stand , dass es ein US-Segelschulschiff von 1936 war... und zwar die deutsche "Ex-HORST WESSEL" ... oh Wunder... (ok sie war damals nach Kriegsende von den Amis als Kriegsbeute abgezockt worden!) Sie diente nun den Amis als Segelschulschiff und segelte rund um die Welt. Und diesmal zufällig, machte sie Halt im Hafen "Hercules" in Monaco.



U.S. Coast Guard Barque EAGLE

June 13, 1936... A newly completed, three-masted, barque-rigged sailing vessel slid down the ways of the Blohm & Voß shipyard in Hamburg, Germany and into the waters of the Elbe river.

Thus, was the birth and baptism of *Segelschiff Horst Wessel*, a training ship for Coastal Naval Cadets. However, you know her today as the **USCG Barque EAGLE**.

Horst Wessel (EAGLE) was one of five training ships built at the Blohm & Voß shipyard between 1933 and 1940. Of the five built, only four were completed. The unfinished fifth, *Herbert Norius*, served as an ammunition storage depot during WWII.

The original "five sisters" were: *Horst Wessel*, *Gorch Fock*, *Albera*, *Leo Schlageter*, *Mireoa*, and *Herbert Norius*.

At the conclusion of the war, the "five sisters" parted company. *Horst Wessel* went to the United States, *Gorch Fock* to Russia, *Albera* to Romania, and *Herbert Norius* (never to be completed) to Great Britain. In 1958 West Germany built *Gorch Fock II*, a replica to replace the vessel originally bearing the name.

In January, 1946 U.S. Coast Guard Commander Gordon P. McGowan was tasked with proceeding to Bremerhaven, Germany to repair, outfit, and return *Horst Wessel* to the United States for use as a training ship for U.S. Coast Guard Cadets.

A daunting task to say the least. The vessel was in complete disrepair, the city was in ruins, and supplies were nearly impossible to obtain. However, with typical Coast Guard "Clay-de" spirit, hard work, long hours, and assistance from members of the original German crew, *Horst Wessel* was made ready for sea.

On May 15, 1946 the Commodore from the United States Naval Command was piped aboard, the U.S. colors were hoisted, and **EAGLE** was born! The seventh U.S. Coast Guard vessel to proudly bear the name was commissioned.

Today, the "five sisters" once again ply the oceans of the world. The current and original names, as well as the flags they fly are as follows:

EAGLE, (orig. *Horst Wessel*)
United States
Tovarich, (orig. *Gorch Fock*)
Ukraine
Sagres II, (orig. *A.L. Schlageter*)
Portugal
Mireoa, (no name change)
Romania
Gorch Fock II, (replica vessel)
Germany

Sail training aboard **EAGLE** provides unique and invaluable experiences in seamanship, navigation, ship handling and teamwork unavailable in any other educational setting.

Since 1946, **EAGLE** has been preparing U.S. Coast Guard Cadets and Officer Candidates for positions of leadership and life at sea through sail training.

EAGLE Specifier

Length, overall	295 ft
Length, at waterline	231 ft
Beam	38 ft
Draft, fully loaded	16 ft
Displacement	1,500 tons
Radius (load gear)	24,215 ft
Full 0-100 mph	107.5 ft
100 ft Force & main mast	120 ft
100 ft Mireoa mast	88 ft
Force & beam port length	12,227 ft
Sail area	23,000 sq ft
Number of sails	23
Speed under power	10 knots
Speed under sail	12 knots
Anchor (ft)	100

Source: U.S. Coast Guard

Wie wir Zwei nun etwas erregt und in deutsch diskutierten....kam ein US-Offizier (oder was auch immer) und fragte uns, ob wir eine "Visite machen wollten" !? (grosse Augen) ...

Was für ne Frage... 🤔

Ein Traum sage ich, man führte uns von oben bis unten rum und erklärte uns was wir wissen wollten.



Ich kann nur sagen CHAPEAU !



**Dass die Amis dieses schöne Schiff ...(lol, immerhin alte deutsche Wertarbeit) ...so super in Schuss gehalten haben, ist schon fantastisch !
Nun denn...ein bisschen Stolz darf schon sein...**

https://paca006.de.tl/_g--The-EAGLE--g-.htm

Von der Visite habe ich auch berichtet in meiner Homepage...

Ich wünsche Ihnen von der sehr sonnigen Côte d'Azur schöne steife Winde nach Norden!

**Brigitte Steinbacher
Antibes Côte d'Azur**

<https://paca006.de.tl/Le-PORT-VAUBAN.htm>

https://paca006.de.tl/_g--VOILIERS--g-.htm