

UNSEREN AUF SEE GEBLIEBENEN IN EHRENDEM GEDENKEN

Auch die Deutsche Seereederei Rostock hatte Verluste an Schiffen und Menschenleben zu beklagen. Bei vier von den fünfzehn Schiffsuntergängen konnten fünfzig DSR-Seeleute und zwei mitreisende Ehefrauen nicht gerettet werden. Diesen toten Besatzungsmitgliedern wurde ein am 05. Oktober 1979 von der Reederei eingeweihter Gedenkstein (Pilzanker) gewidmet, der nunmehr vor dem Traditionsschiff MS DRESDEN als eine würdige Stätte unserer Erinnerung und des Gedenkens genutzt wird.

MS FIETE SCHULZE (Typ X) gesunken am: 21. September 1967, 01.35 Uhr auf Position 45° 33' N, 10° 15' W in der Biskaja

Dr. Kurt Albrecht	Schiffsarzt
Heinz Basler	II. Nautischer Offizier
Rolf Gellert	Leitender Technischer Offizier
Bernd Hoffmann	IV. Nautischer Offizier
Elke Klingenberg	Stewardess
Detlef Löpke	Lehrling im 2. Lehrjahr
Eberhard Neumann	III. Nautischer Offizier
Georg Paeper	Motorenwärter
Friedhelm Radü	Matrose
Artur Richter	Maschinenassistent
Ekke Thiessen	Funkoffizier
Olaf Trautmann	Chefkoch
Dieter Schulze	Motorenwärter
Siegfried Wirbel	Kapitän

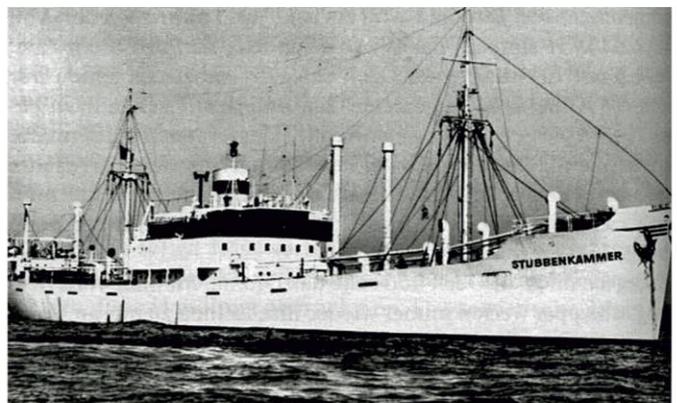


MS STUBBENKAMMER (ANKAUFSSCHIFF) gesunken am: 25. November 1967, 05.12 Uhr auf Position 52° 00' N, 04° 01' E Hoek van Holland

Paul Sachweh Obersteward



Fotos: Archiv Seeleute Rostock



14. November 2021: Maritimer Rat Rostock sowie Vereine Seeleute Rostock und der Hochseefischer gedenken dieser auf See Gebliebenen.

MS CAPELLA (Kümo 840) gesunken am: 03. Januar 1976, 18.23 Uhr auf Position 53° 38' N, 06° 13' E nach Sturm vor den Niederlanden.

Erhard Bursas	I. Nautischer Offizier
Dieter Dieckmann	Leitender Technischer Offizier
Detlef Ebeling	Maschinenhelfer
Andreas Hands	Koch
Richard Hentschel	Kapitän
Hans-Joachim Kotte	E-Anlagen-Wärter
Horst Panter	I. Technischer Offizier
Klaus Pitulle	Bootsmann
Herbert Sieler	Vollmatrose
Roland Steyk	Matrose
Dieter Uhlig	Decksmann



MT BÖHLEN (Tanker) gesunken am: 14. Oktober 1976, 17.00 Uhr auf Position 48° 11' N, 05° 11' W nach Grundberührung vor Brest.

Friedrich Ahrndt	Storekeeper
Wolfgang Allwardt	Pumpenmann
Andreas Buse	Maschinenassistent
Frank Dockter	Motorenwärter
Reinhard Duchert	Vollmatrose
Hans-Joachim Ernst	Maschinenassistent
Wolfgang Fuhrmann	I. Technischer Offizier
Manfred Holz	Decksmann
Fritz Hoppe	II. Nautischer Offizier
Karin Jäschke	Wirtschaftshelferin
Johannes Kirschling	Vollmatrose
Helmut Kitzmann	Leitender Technischer Offizier
Reiner Klugmann	Motorenhelfer
Hartmut Markowski	Matrose
Hans-Jürgen Möller	Bootsmann
Harald Reif	Elektroingenieur
Siegbert Rennecke	Kapitän
Bernd Riebisch	Motorenwärter
Karl-Heinz Schumann	Pumpenmann
Hans-Joachim Wabst	I. Nautischer Offizier
Heiko Weiß	II. Technischer Offizier
Linda Weiß	Oberstewardess
Heinz-Harry Zietz	III. Nautischer Offizier
Karl-Heinz Zigon	Matrose

Gerda Kitzmann mitreisende Ehefrau
Antje Reif mitreisende Ehefrau

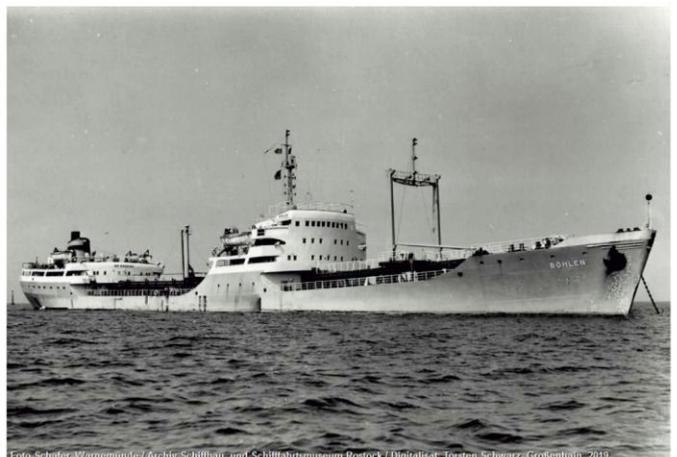


Foto: Schiffer, Warmmünde / Archiv Schillbau- und Schifffahrtsmuseum Rostock / Digitalisiert: Torsten Schwarz, Großefehn, 2019

Quelle: DSR Deutsche Seereederei Rostock, Brigitte Götz/ Harry Wenzel, 1996